

In totaal hebben we 495 (bruikbare) enquêtes ontvangen. Deze geven alvast een representatief beeld voor het schoolverkeer van het Montfortcollege.

Opmerking : sommige enquêtes bevatten gegevens over meer dan 1 leerling (broers /, zussen), voor de eenvoud van de verwerking wordt hier abstractie van gemaakt en alleen rekening gehouden met het aantal enquêtes.

Welk vervoermiddel ? ¹

- 88 % komt met de fiets, de gemiddelde afstand bij de fietsers bedraagt 4,25 km
- 5 % komt met de bus, hiermee wordt gemiddeld een afstand van 8,3 km afgelegd
 - opvallend is dat dit aandeel verdubbelt tijdens de winterperiode, ongeveer 10 % heeft de intentie om tijdens de winterperiode de bus te nemen
- 5 % komt met de auto, de gemiddelde afstand bedraagt 9,9 km
 - ook hier een sterke stijging van het aantal tijdens de winterperiode, 11 % heeft dan de intentie om de auto te gebruiken
- de overige leerlingen (< 2 %) komen met de brommer , te voet of met de trein (ev. in combinatie met bus of fiets)

Beoordeling van de te volgen route ²

- "vindt u de weg naar school veilig ?"
 - 38 % vindt de weg veilig
 - 53 %oordeelt dat deze redelijk veilig is
 - 9 % vindt hem niet veilig
 - nader onderzoek van die 9 % die de weg niet veilig vinden, leert ons dat 53 % hiervan afkomstig is uit Holsbeek, dat is frapant omdat 'slechts' 15 % van alle respondenten uit Holsbeek komt
- de meest voorkomende pijnpunten :
 - algemeen
 - ontbreken van fietspaden, vooral smalle wegen zonder fietspad en veel auto's
 - slechte kwaliteit van de fietspaden en niet afgescheiden van de rijweg
 - gevaarlijke oversteekplaatsen
 - absolute toppers
 - Het is duidelijk dat Holsbeek tot de probleemroutes behoort, hier worden de slechte staat van het (te smalle) fietspad, niet gescheiden van de rijweg, de kruising met de op-en afritten van de autostrade en het (te) snelle verkeer vernoemd als voornaamste pijnpunten. Deze opmerkingen kwamen veelvuldig terug.
In 84 % van alle ingevulde enquêtes afkomstig uit Holsbeek vindt men de weg naar school niet veilig of slechts redelijk veilig.

¹ excl. internen

² excl. internen

- Een andere 'topper' is het rond punt in Rotselaar dat als onveilig wordt bestempeld, auto's moeten voorrang geven aan fietsers die zich op het rond punt bevinden, maar dit gebeurt niet altijd.
- Andere meermaals geformuleerde opmerkingen :
 - er is geen fietspad in de Weggevoerdenstraat in Wijgmaal, waar wel veel bussen en vrachtwagens rijden
 - oversteek aan de Remy toren in Wijgmaal (Wijgmaalsesteenweg)
 - oversteken van de Stationsstraat aan Danone
 - oversteken van de Stationsstraat (ter hoogte van centea bank /oversteek druivenstraat)
 - overgang aan spoorweg bij Montfort
 - het kruispunt aan de Mena waarbij rechts-afdraaiende auto's voorrang dienen te geven aan fietsers die rechtdoor gaan, ter hoogte van dit kruispunt is er ook geen fietspad
 - sluipverkeer in de Abdijlaan
 - kruispunt in centrum van Wezemaal (geen fietspad)
 - oversteken aan station in Wezemaal
 - snel verkeer op de baan Nieuwrode - Wezemaal
 - dubbelrichtingverkeer op fietspad in Gelrode
- "is er een fietsvriendelijke route ?"
 - volgens bijna 1 op 5 is er geen fietsvriendelijke route
 - bij de leerlingen die met de auto of de bus komen, vindt 1 op 3 dat er geen fietsvriendelijke route is
 - bij de fietsers ligt dit aandeel lager, 17 % van de fietsers vindt dat er geen fietsvriendelijke route is
 - Dit kan er op wijzen dat de auto of bus (naast de afstand) vooral wordt gebruikt omdat men vindt dat er geen fietsvriendelijk alternatief is.
 - Nader onderzoek van deze antwoorden leert ons dat :
 - 1 op 4 ook hier afkomstig uit Holsbeek
 - eenzelfde aantal (1 op 4) uit Rotselaar zelf
 - 1 op 10 komt uit Wezemaal
 - en ongeveer 1 op 12 uit Wilsele

Hoe populair is het dragen van fluo en/of helm ?

	Leerlingen		Ouders	
	Aantal	%	Aantal	%
Draagt geen fluo of helm	310	63 %	335	68 %
Helm	78	16 %	40	8 %
Fluo	32	6 %	42	8 %
Helm en fluo	51	10 %	20	4 %
Geen antwoord	24	5 %	58	12 %

Deze gegevens over de leerlingen stroken niet met de telling die eind vorig schooljaar is gebeurd bij de leerlingen. Mogelijke verklaring kan enerzijds te zoeken zijn in het feit dat dit de mening van de ouders m.b.t. het gedrag van de kinderen weergeeft (perceptie). Anderzijds werd meermaals vermeld dat fluo gedragen wordt, echter alleen als het donker is.

Maar uit deze cijfers blijkt ook dat de ouders zeker niet het (goede) voorbeeld geven. Van diegenen die geen fluo / helm dragen verklaren 45 van deze ouders wel fluo en/of helm te dragen als ze met de kinderen fietsen.

Redenen waarom de kinderen (volgens de ouders) geen fluo of helm willen dragen :

- niet cool, not done, is belachelijk, stom
- helm is niet gemakkelijk
- vrienden dragen het niet
- niet nodig, zien het nut ervan niet

Hoe de kinderen mobiliseren om zich zichtbaarder en veiliger te verplaatsen in het verkeer ?

Het idee op zich om hiervan een actiepoint te maken, wordt toegejuicht door vele ouders.

De rugzakhoes vindt men daarbij al een prima start.

Voornaamste accenten die men naar voor schuift :

- belang van zichtbaarheid met fluo en veiligheid met helm aantonen aan de hand van film
- getuigenissen, tonen van slachtoffers met letsels, ...
- groepsgevoel is belangrijk
- maak de attributen op zich wat 'cooler' en hipper

Enkel suggesties:

- film / situatie waarin duidelijk is hoe slecht zichtbaar een fietser is voor een automobilist, bewustmaken van de gevaren op de baan, accent op inzicht verwerven in belang van goed fietsgedrag, belang van fluo en helm
- campagne om fluo als 'kei-cool' te positioneren, fluo hipper maken en verplichten (rugzakhoes al goed alternatief), maak van fluo een mode artikel, hipper, origineelste fluo / helm belonen, 'pimp' je helm, laat ze zelf iets ontwerpen, imago van fluo / helm oppoetsen

- wedstrijd met prijzen, wedstrijd voor fietsvriendelijke klas/leerling, beloningssysteem, aanmoedigingsbonussen
- zorg dat oudere leerlingen er geen negatieve opmerkingen over maken
- overheid sensibiliseren tot verplichten ervan
- kinderen confronteren met foto's, beelden, film van fiets-slachtoffers, gevolgen van ongeval met / zonder helm
- verplichten en controleren aan schoolpoort, als iedereen het doet maakt het niet meer uit, groepseffect !
- verplichten van helm en fluo bij excursies is goed
- BOB campagne, niet drinken is ook niet cool, maar na jaren toch een succes via algemene TV spots
- attitudewijziging die ondersteund wordt op school, school moet er duidelijker achter staan dat deze attributen gebruikt worden
- reflectoren aan armen en benen
- ouders moeten het goede voorbeeld geven
- rugzakhoes ook voor ouderejaars
- sensibiliseren ook van de automobilisten i.p.v. alleen de kinderen
- campagne ouderraad en/of oudere studenten
- in groep verplaatsen met begeleiding
- zorg dat ketnet (of andere) de helm tof maakt

Controle van de fiets

"controleert u de fiets ?"

- 34 % bij het begin van het schooljaar
- 25 % controleert 1 x/maand
- 8 % controleert elke week
- 60 % controleert 'als mijn kind het zegt'
- 9 % vindt dat de kinderen zelf verantwoordelijk zijn

"wat controleert u ? "

- 80 % controleert de lichten
- 73 % remmen
- 75 % de banden
- 30 % versnellingen
- 6 % de bel
- 34 % andere zaken zoals ketting, bagagedrager

"hoe volgt u de herstelling op ?"

- 9 % doet dit 1 maal
- 66 % volgt op tot hij weer in orde is
- 10 % laat de opvolging over aan de kinderen

Mening van de ouders m.b.t. de stellingen

	5 (volledig eens)	4	3	2	1 (geheel oneens)	Geen mening
<i>De school besteedt voldoende aandacht aan verkeersveiligheid</i>	102 (21%)	192 (39 %)	117 (24 %)	17 (3 %)	1 (0 %)	66 (13 %)
<i>Er wordt voldoende aan verkeersopvoeding gedaan in de school</i>	47 (9 %)	119 (24 %)	146 (29 %)	74 (15 %)	21 (4 %)	88 (18 %)
<i>De school is mede verantwoordelijk voor verkeersopvoeding</i>	145 (29 %)	163 (33 %)	117 (24 %)	22 (4 %)	4 (1 %)	44 (9 %)

- 6 op 10 vindt dat de school voldoende aandacht besteedt aan verkeersveiligheid
- 'Slechts' 1 op 3 vindt dat er voldoende aandacht aan verkeersopvoeding wordt gedaan in de school , en dubbel zoveel mensen vinden dat de school mede verantwoordelijk is voor verkeersopvoeding. Blijkbaar liggen de verwachtingen van de ouders hier hoger.